



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBIÚNA

Estado de São Paulo

Ibiúna, 14 de outubro de 2024

OFÍCIO GP Nº 155/24

SENHOR PRESIDENTE:

Em atenção a solicitação de Vossa Excelência através da cópia do Requerimento nº 106/2024, datado de 17 de setembro de 2024, de autoria do Nobre Vereador Antônio Reginaldo Firmino e subscritos pelos demais Edis, estamos encaminhando, em anexo, as informações prestadas pelo Setor de Manutenção e Conservação de Estradas Rurais.

Sem mais e certo de poder contar com a prestigiosa atenção de Vossa Excelência, desde já agradeço aproveitando o ensejo para renovar meus protestos de estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


PAULO KENJI SASAKI
Prefeito Municipal

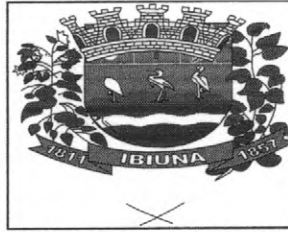
AO EXMO. SR.

ARMELINO MOREIRA JUNIOR

DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBIÚNA.

Câmara Municipal da Estância
Turística de Ibiúna
Recebido em 17/10/2024


Sec. Administrativa



Prefeitura da Estância Turística de Ibiúna

Ibiúna, 09 de Outubro de 2.024

A/C

Secretária de Assuntos Jurídicos

Em resposta ao requerimento nº106/2024;

Item 01, o cronograma de manutenção de estradas rurais atende de início priorizando linhas de transporte coletivo e transporte escolar, a manutenção de estradas é realizada com motonivelamento e aplicação de pedras, limpeza de linhas de tubos, desassoreamento de córregos e rios seguindo a legislação e acompanhamento da Secretaria do Meio Ambiente.

A manutenção de estradas rurais diferente de outros setores realiza diversos serviços, que depende de fatores externos como o clima pois a chuva como é conhecimento de todos pode gerar problemas inesperados pois o município de Ibiúna é extenso, outra variável é tipo de solo que muitas vezes é de saibro ou mesmo terra preta esses tipos de solo costuma dar mais problemas pois quando chove eles desgastam mais, com erosões, valetas e realizamos a troca de solo, mas com o passar do tempo exige nova manutenção e com mais frequência.

Item 02, o Setor de Manutenção de Estradas Rurais, realiza manutenção em bairros já vistoriados e com necessidade de atenção, buscamos atender áreas que atenda o maior número de cidadãos, trazendo melhor fluxo ao trânsito.

Os bairros do Lageadinho, Cachoeira e Bela Vista, foram atendidos anualmente com pelo menos uma manutenção, em alguns casos emergenciais com mais frequência, o Bela Vista é um dos bairros que tiveram mais atenção, devido ao seu solo ser de boa parte de saibro que com a chuva se deteriora com mais facilidade precisando de constante atenção já faz com que criem grandes buracos, que chamamos de borrachudos e por ser em sua maioria, até o trecho que vai da estrada pavimentada até a escola estadual ser de muito declive e seu solo em maioria ser saibro faz com que o material (pedra e suas variações), se mova com facilidade, causando dificuldade e chegando a impossibilitar o deslocamento de veículos e causando transtornos, mas isso em período de chuva, o restante do bairro onde temos problemas de conservação é que a mata em boa parte de sua extensão que deixa em maioria dos dias as estradas úmidas.

Item 03, como já descrito a cima o principal plano de manutenção é atender as linhas de transporte coletivo e transporte escolar, conforme atendendo esses itens realizamos a manutenção do restante do bairro, sendo muitas vezes necessário remover os equipamentos para atender situações diversas, sendo a principal atender emergencialmente outra região que necessita de atenção.



MANOEL HERMELINDO DE JESUS SOARES
DIRETOR

Setor de Manutenção e Conservação de Estradas Rurais