



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBIÚNA

Estado de São Paulo

OFICIO GP Nº 191/2017.

Meg. (PA.15817-1/18)

Ibiúna, 04 de setembro de 2018.

Assunto: Indicação 369/2016 – Obras na Ponte dos Guarinos

SENHOR VEREADOR:

- Leitura em Sessão

Ibiúna, 18/09/2018

Presidente

Em atenção à solicitação de Vossa Excelência através do Ofício GPC nº 235/18, que encaminhou a Indicação nº 369/2018, do Nobre Vereador Carlos Eduardo Gomes em conjunto com o Vereador Paulo César Dias de Moraes, informo que segue em anexo resposta da Secretária de Obras.

Ao ensejo, apresento a Vossa Excelência, extensivamente a seus pares, protestos de estima e consideração.

JOÃO BENEDITO DE MELLO NETO

Prefeito Municipal

AO

EXMO. SR.

ABEL RODRIGUES DE CAMARGO

PRESIDENTE DA CÂMARA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBIÚNA.

NESTA

Câmara Municipal da Estância

Turística de Ibiúna

Recebido em, 11/09/2018

Sec. Administrativa

Resposta Indicação 369/2018

PROTOCOLO: 15817-1/2018

Assunto: Manutenção de ponte

Ibiúna, 31 de agosto de 2.018.

Em resposta ao Processo Administrativo nº 15.817/2018 referente a indicação nº369/2018, apresenta-se, a seguir, cópia de projeto, planilha orçamentária e relatório de ocorrência elaborados em 31 de julho de 2018 e que consistem em documentações necessárias para que seja realizada solicitação de recursos junto à Defesa Civil do Estado de São Paulo; ação esta já tomada por esta municipalidade. No entanto, até o presente momento, aguarda-se por um parecer referente à deliberação favorável ou não ao objeto pleiteado.

Aproveito a oportunidade para renovar meus protestos de estima e consideração.



Priscila Rossi Ferrer

Secretária de Obras e Arquiteta

**SECRETARIA DE
OBRAS**
Prefeitura do Estância Turística de
IBIUNA
ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBIUNA



Avenida São Sebastião, 192, 2º andar - Centro - Ibiúna/SP

(15) 3241-5912

obras@ibiuna.sp.gov.br



NORMAS A SEREM SEGUIDAS:

ABNT - NBR 780

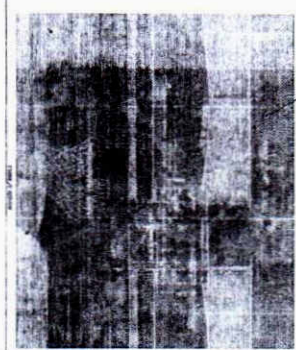


FIGURA 1 - AERIAL

PROJETO DE INFRAESTRUTURA

FOLHA ÚNICA

Assunto: PONTE METÁLICA DE 12 METROS DE EXTENSÃO COM CABECEIRA E LEITO CARROÇÁVEL

Propriedade: PREFEITURA DA ESTANCA TURISTICA DE IBUNA-SP

Local: ACESSO AO PARQUE ZOOLOGICO IBUNA-SP

Escala: 1:100

SITUAÇÃO S/ ESCALA

Obs: VER QUADRO

PROTEÇÃO DA ESTANCA TURISTICA DE IBUNA

ÁREAS:

PONTE E CABECEIRA: 51,60 m²

TOTAL: 51,60 m²

ÁREA DO PARQUE ZOOLOGICO IBUNA-SP

ÁREA 50000000

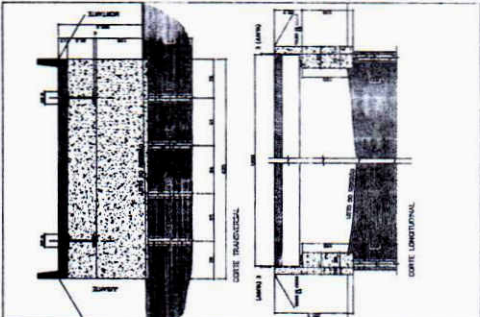


FIGURA 2 - CORTES

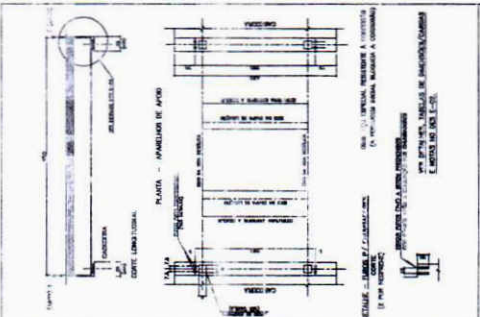


FIGURA 3 - CORTES

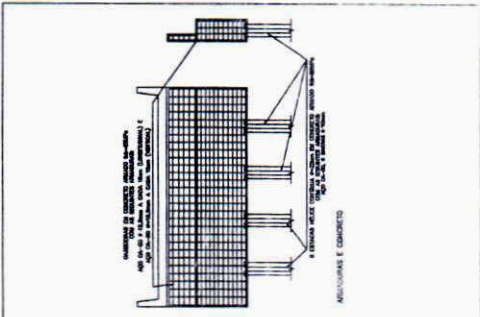


FIGURA 4 - CORTES

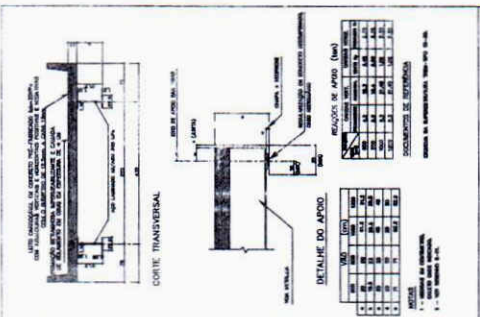


FIGURA 5 - CORTES

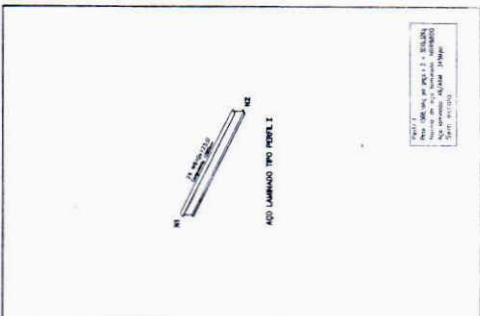


FIGURA 6 - CORTES

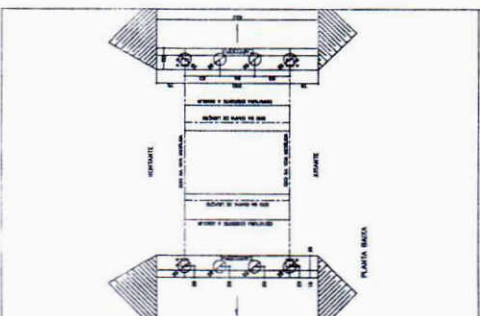


FIGURA 7 - CORTES



COPIA

PLACILLA ORÇAMENTÁRIA

PREFEITURA DA ESTANCIA TURISTICA DE IBIUNA

Objeto: Ponte metálica com cabecela a todo carroçável em terreno plano e baixo Guarinos

Endereço: Acesso ao bairro Guarinos

Data de Elaboração: 02/09/2018

Fonte: CPOS 171

Item	Fonte dos Serviços	Códigos dos Serviços	Descrição dos Serviços	Unid.	Quantidades Finais		
					Qtde.	Pr. Unitário	Pr. Total
1	CPOS	02.01.020	Construção provisória em madeira - fornecimento e montagem	m²	8,00	R\$ 263,87	R\$ 2.110,96
2	CPOS	02.01.200	Desmobilização da construção provisória	m²	8,00	R\$ 12,84	R\$ 102,72
3	CPOS	02.08.020	Placa de identificação para obra	m²	6,00	R\$ 325,91	R\$ 1.955,46
4	CPOS	09.01.030	Forma em madeira perfurada para estrutura	m²	58,79	R\$ 114,86	R\$ 6.752,62
5	CPOS	10.01.040	Armadura em barra de aço A-50 - (Ø=50mm) (12 x m) (a cada 10cm, positiva negativa e diagonal) (Ø=10mm)	kg	808,25	R\$ 5,20	R\$ 4.202,88
6	CPOS	10.01.040	Armadura em barra de aço A-50 - (Ø=50mm) (10 x m) para estacas (6 barras por estaca, comprimento de 300m)	kg	97,73	R\$ 5,20	R\$ 508,21
7	CPOS	11.18.040	Lastro de pedra britada nº 30	m³	0,27	R\$ 106,10	R\$ 28,65
8	CPOS	11.01.130	Concreto usinado, classe 30 MPa (cabeceiras)	m³	11,35	R\$ 271,64	R\$ 3.074,96
9	CPOS	11.01.510	Concreto usinado, classe 30 MPa - para bombasamento em estaca hálire contínua	m³	5,50	R\$ 312,39	R\$ 1.717,45
10	CPOS	11.16.060	Lançamento e acabamento de concreto de massa em estrutura (serviço auxiliar)	m³	11,32	R\$ 73,76	R\$ 834,96
11	CPOS	15.05.520	Placas em concreto usinado, pré-moldado - (ck=35 MPa) (12 x Placas para Leito Carroçável) = 17x130x30cm (6 com 50cm de guarda rede de cada lado)	m³	10,81	R\$ 1.746,36	R\$ 18.881,64
12	CPOS	37.09.040	Apoio de Resoprene (resoprene de 200x200x40mm cap 30t)	dm³	6,40	R\$ 122,94	R\$ 786,82
13	CPOS	12.12.014	Estaca tipo hálire contínua - diâmetro de 25 cm em solo (Ø x 14 m)	m	112,00	R\$ 26,68	R\$ 2.988,16
14	CPOS	12.12.010	Taxa de mobilização e demobilização de equipamentos e área encurço de estaca tipo hálire contínua em solo	lx	1,00	R\$ 18.299,49	R\$ 18.299,49
15	CPOS	15.03.030	Fornecimento e montagem da estrutura em aço A6/A6M 345 Mpa, com pintura (Vigas laminadas (2 vigas Ø 12 metros Hail/Ø2m, 2 chapas de ligação parafusos, etc.)	kg	3.779,06	R\$ 14,04	R\$ 53.058,00
16	CPOS	03.01.200	Demolição mecanizada de concreto armado - inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 km, e descarte no aterro (Ponte existente)	m³	6,28	R\$ 317,14	R\$ 1.991,64
17	CPOS	04.02.140	Retirada da estrutura metálica	kg	2.237,26	R\$ 1,47	R\$ 3.288,77
18	CPOS	05.10.010	Carregamento mecanizado de solo de 1ª e 2ª categoria	m³	438,00	R\$ 2,55	R\$ 1.116,90
19	CPOS	05.10.020	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão até o 2º km	m³	438,00	R\$ 4,22	R\$ 1.848,36
20	CPOS	05.10.021	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 2º km até o 3º km	m³	438,00	R\$ 6,31	R\$ 2.763,78
21	CPOS	05.10.022	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 3º km até o 5º km	m³	438,00	R\$ 6,97	R\$ 3.052,86
22	CPOS	05.10.023	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 5º km até o 10º km	m³	438,00	R\$ 9,32	R\$ 4.082,16
23	CPOS	05.10.024	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 10º km até o 15º km	m³	438,00	R\$ 13,96	R\$ 6.114,48
24	CPOS	05.10.025	Transporte de solo de 1ª e 2ª categoria por caminhão para distâncias superiores ao 15º km até o 20º km	m³	438,00	R\$ 18,59	R\$ 8.142,42
25	CPOS	34.01.010	Fornecimento de terra para aterro em cabeceiras	m³	438,00	R\$ 126,43	R\$ 55.376,34
26	CPOS	07.12.030	Compactação de aterro mecanizado a 100% PN, sem fornecimento de solo em campo aberto	m³	438,00	R\$ 6,36	R\$ 2.785,68
27	CPOS	11.18.140	Lastro e/ou fundação em rachão mecanizado (h=25 cm)	m³	108,15	R\$ 116,62	R\$ 12.611,87
28	CPOS	54.01.210	Base de brita graduada (h=15 cm)	m³	64,89	R\$ 139,47	R\$ 9.049,79
29	CPOS	54.03.240	Imprimação betuminosa impermeabilizante (CM-30)	m²	484,18	R\$ 6,94	R\$ 3.360,21
30	CPOS	54.03.210	Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ (espessura final= 4 cm)	m³	19,37	R\$ 757,46	R\$ 14.669,88
31	CPOS	34.02.020	Plantio de grama batatais em placas (praças e áreas abertas)	m²	201,20	R\$ 7,46	R\$ 1.500,95
TOTAL PARCIAL						R\$ 2.235,27	R\$ 2.235,27
INCIDÊNCIA DE IPI							
RDI				2-00%			
TOTAL GERAL						R\$ 71.450,87	R\$ 71.450,87

Prefeitura da Estância Turística de Ibiúna

Estado de São Paulo

Secretaria de Obras / Defesa Civil Municipal



Relatório de Ocorrências

Ibiúna, 31 de julho de 2018

REFERENTE: Solicitação de Recursos para Execução de Obra de Ponte

Senhora Secretária-Chefe da Casa Militar e Coordenadora Estadual de Defesa Civil,

Vimos através deste apresentar a situação atual da ponte para a qual se solicitam recursos, apontando detalhes de ocorrências e eventuais antecedentes históricos, bem como os prejuízos econômicos e sociais provocados, em especial pela dificuldade de trânsito em momentos de cheia quando a referida ponte encontra-se submersa em água; ressaltando as providências já adotadas e o número de pessoas beneficiadas pela implantação de melhorias.

Localizada às coordenadas -23.680906; -47.073987 a referida ponte apresenta tabuleiro com dimensões médias de 3,62 metros de largura por 8,68 metros de comprimento, totalizando uma área de 31,42 metros quadrados, construída utilizando-se de um sistema de placas de concreto armado, em faixas com largura não superior a 1,00 metro. Atualmente, constata-se que, na grande maioria das placas, as armaduras encontram-se expostas, sujeitas a processos de oxidação.

Ressalte-se também que as defensas localizadas nas laterais do tabuleiro encontram-se avariadas em sua maioria, e inexistentes em alguns trechos; trechos no qual foram colocadas, paliativamente, no ano de 2017, peças de madeira por sobre o tabuleiro no intuito de mitigar os riscos aos transeuntes. No entanto, não há guarda corpo instalado nesta, o que aumenta a vulnerabilidade do cenário, principalmente quando associado à insuficiência de iluminação pública no local.

No presente momento observa-se o agravamento da deterioração de parte das defensas laterais, uma vez que peças de madeira que apresentavam esta finalidade foram removidas, conforme constatado em vistoria realizada no dia 24 de julho de 2018.

Merece destaque, também, o fato de que uma das peças em concreto constituinte do tabuleiro fora substituída por dormentes de madeira, cuja largura é inferior àquela apresentada pelas peças em concreto, promovendo um estreitamento na largura da seção transversal do tabuleiro.

Aponta-se, também, que em visitas realizadas ao local, tanto para reconhecimento da situação, inicialmente, quanto para monitoramento periódico, a altura de lâmina d'água encontrava-se, em média, apenas 0,50 metro abaixo do nível do tabuleiro. Há registros fotográficos, inclusive, da situação de alagamento da área aqui tratada, obtidos com moradores da região; moradores estes que apontam e corroboram com a recorrência de inundações no local.

Constatou-se, também, em vistoria realizada ao local em 13 de junho de 2017 a existência de material desagregado próximo às cabeceiras, especialmente solo e pedra brilha, devido à vibração promovida pelo tráfego de veículos; situação não mais observada ao decorrer de um ano devido às manutenções realizadas na estrada. No entanto tal remoção não foi capaz, por si só, de solucionar o problema preexistente de ancoragem das cabeceiras.

De tal forma, mediante os fatos expostos, e com o intuito de reduzir a vulnerabilidade local bem como afastar a possibilidade de colapso desta propôs-se, como medida preventiva, a restrição de tráfego para veículos pesados sobre a ponte supramencionada.

Socialmente, conforme informam os moradores locais, em períodos de chuva, quando o nível de água ultrapassa a ponte em questão, há como prejuízos o não escoamento da produção agrícola e a não chegada dos trabalhadores a seus postos de trabalho, fator que afeta a economia municipal; a impossibilidade de crianças, adolescentes e jovens deslocarem-se para escolas e a restrição de acesso a serviços de saúde em casos de emergência, entre outros transtornos às rotinas e seus desdobramentos. Salientamos que Ibiúna possui na sua base econômica a agricultura familiar

e a referida ponte está inserida em uma das principais rotas municipais para escoamento da safra regional.

Assim, justifica-se a necessidade de execução de obra que garanta o pleno acesso de veículos pesados ao local, tanto equipamentos e maquinários agrícolas quanto veículos de transporte coletivo de passageiros. Some-se a este o fato de que a outra rota de acesso ao bairro, partindo-se não pela estrada SP-250 (Rodovia Bunjiro Nakao), mas pelo centro de Ibiúna, utilizando-se de estradas vicinais, por suas condições de configuração geométrica e estado de conservação atuais, não apresenta condições favoráveis de tráfego de veículos pesados, limitando, e até mesmo privando de ir e vir em algumas situações aproximadamente 20 famílias, além de dificultar aspectos logísticos de escoamento de produção.

Desta forma, na expectativa da compreensão de Vossa Excelência quanto aos ensejos a tal solicitação de recursos, ficamos à disposição para envio de quaisquer outros documentos ou prestação de esclarecimentos que porventura se façam necessários, aproveitando para externar nossos votos de estima e consideração, subscrevendo-nos.

Atenciosamente,

Luciana Atui dos Santos
Coordenadora Municipal de Defesa Civil

Hiago Ribeiro Kuhnen
Engenheiro civil e
secretário da Defesa Civil

Adriano Ito dos Santos
Engenheiro ambiental e
assessor técnico da secretaria de Meio Ambiente

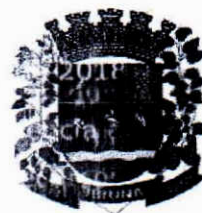
Exma. Sra.

HELENA DOS SANTOS REIS

DD. Coronel PM, Secretária Chefe da Casa Militar e Coordenadora Estadual de Defesa Civil
SÃO PAULO - SP

Prefeitura da Estância Turística de Ibiúna

Estado de São Paulo



Ofício a Senhora Secretária-Chefe da Casa Militar

Ibiúna, 31 de julho de 2018

OFÍCIO GAB Nº: 174/2018

REFERENTE: Solicitação de Recursos para Execução de Obra de Ponte

Senhora Secretária-Chefe da Casa Militar e Coordenadora Estadual de Defesa Civil,

Honra-nos saudá-la e, nesta oportunidade, solicitamos de Vossa Excelência a colaboração e compreensão no sentido de conceder a este município recursos financeiros a serem empregados na execução de obra de ponte localizada em rota de acesso ao bairro Guarinos, promovendo a ligação entre o referido bairro e a estrada SP-250 (Rodovia Bunjiru Nakao).

Faz-se tal solicitação posto a recorrência de cheias na região, o que impossibilita o tráfego de veículos mais diversos, comprometendo o escoamento da produção agrícola, o acesso a serviços de saúde e o transporte público de pessoas, em especial de crianças, adolescentes e jovens que se deslocam para escolas.

Desta forma, na expectativa da atenção de Vossa Excelência no sentido de deliberação favorável ao solicitado, ficamos à disposição para envio de quaisquer outros documentos ou prestação de esclarecimentos que porventura se façam necessários, aproveitando o ensejo para externar nossos votos de estima e consideração, subscrevendo-nos.

SUPDEC

Recebido em 07/08/2018

hora: 10:52

Estagionário Caique

Protocolado

SISPEC

Nº 9088116

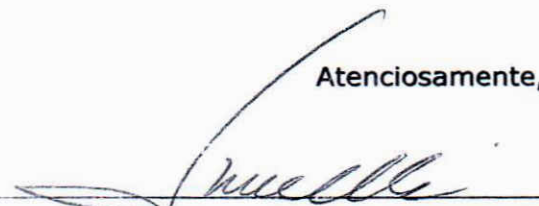
Exma. Sra.

HELENA DOS SANTOS REIS

DD. Coronel PM, Secretária Chefe da Casa Militar e Coordenadora Estadual de Defesa Civil

SÃO PAULO - SP

Atenciosamente,


João Benedicto de Melo Neto
Prefeito Municipal